

Captain Nikolas - Oliver Krahn

Von: Captain Nikolas - Käpt'n Olli [oliver.krahn@CaptainNikolas.de]

Gesendet: Samstag, 27. März 2010 17:30

An: oliver.krahn@systemEnergie.de

Betreff: Jetzt wieder „one way“ Segeltörns in Griechenland

Einen wunderschönen guten Tag, sehr geehrter Herr Krahn!

Jetzt wieder **„one way“ Segeltörns** in Griechenland zu super Sonderkonditionen.

Nr.	Yacht	vom	bis	Ab	An	Preis
S00022	CYCLADES 50.5	24. Apr	01. Mai	RHO	KOS	1.900 €
S00006	CYCLADES 50.5	08. Mai	15. Mai	ATH	LAV	2.900 €
S00020	CYCLADES 50.5	08. Mai	15. Mai	LAV	ATH	2.900 €
S00021	CYCLADES 50.5	08. Mai	15. Mai	PAR	ATH	2.900 €
S00033	LAGOON 420	22. Mai	29. Mai	KOS	ATH	4.500 €
S00010	FIRST 47.7	22. Mai	27. Mai	KOS	RHO	1.500 €
S00024	OCEANIS 473.3 R	22. Mai	29. Mai	ATH	RHO	1.900 €
S00034	LAGOON 420	29. Mai	05. Jun	ATH	CFU	4.500 €
S00005	OCEANIS 523 R	01. Jun	08. Jun	PAR	ATH	5.000 €
S00023	CYCLADES 50.5	05. Jun	12. Jun	RHO	KOS	2.900 €
S00035	LAGOON 420	12. Jun	19. Jun	CFU	LEF	4.900 €
S00028	OCEANIS 40	26. Jun	03. Jul	RHO	ATH	1.700 €
S00012	CYCLADES 43.3	26. Jun	03. Jul	RHO	SAM	1.700 €
S00015	OCEANIS 43.3 R	26. Jun	03. Jul	RHO	SAM	2.300 €
S00032	LAGOON 380	03. Jul	17. Jul	RHO	ATH	6.000 €
S00027	OCEANIS 423 R	10. Jul	17. Jul	ATH	SKI	1.900 €
S00029	OCEANIS 393 R	24. Jul	31. Jul	CFU	LEF	1.500 €
S00025	OCEANIS 46	31. Jul	07. Aug	CFU	LEF	3.000 €
S00030	OCEANIS 343 R	31. Jul	07. Aug	CFU	LEF	1.750 €
S00007	CYCLADES 50.5	21. Aug	28. Aug	RHO	SAM	3.300 €
S00026	CYCLADES 43.4	18. Sep	25. Sep	KOS	ATH	1.900 €
S00004	OCEANIS 54	25. Sep	02. Okt	MYK	ATH	4.900 €

ATH	Athens (Marina Alimos)	RHO	Rhodes (Mandraki Port)
LAV	Lavrion (Main Port)	KOS	Kos (Kos Marina)
CFU	Corfu (Gouvia Marina)	PAR	Paros (Paroikia port)
LEF	Lefkas (Lefkas Marina)	SKI	Skiathos (Skiathos Marina)
SAM	SAMOS (PYTHAGORION)	SAN	Santorini (Vlychada Port)

Sollten die Termine, die Übergabehäfen oder die Yachten nicht passen, dann sprechen Sie uns an. Wir versuchen etwas Passendes für Sie zu finden.

Für das gesamte Mittelmeer haben wir immer interessante Spezialangebote. Aber auch für die Karibik oder Kuba und auf den Kanarischen Inseln können wir Ihnen Yachten anbieten.

Haben Sie an einem Yachtcharter interesse, teilen Sie uns bitte Ihren Wunschtermin, die Yachtgröße, Kabinenzahl, Yachttyp und Ihren Start- und Zielhafen mit. Wir werden Ihnen umgehen ein passendes Angebot unterbreiten.

All time - beautiful time

25.05.2010

Nikos Psomas
Captain Nikolas

Oliver Krahn
Käpt'n Olli

Wünschen Sie von Captain Nikolas keine Informationen mehr, so schicken Sie einfach diese E-Mail zurück, mit dem Betreff: „Bitte Austragen“.

German office * Captain Nikolas Deutschland * Repräsentant Oliver Krahn (Käpt'n Olli) * Am Kleeplacken 13 * D-65719 Hofheim * Germany * phone: +49 (0)6122 919-452 * fax: +49 (0)6122 919-453 * mobil: +49 (0)173 661 5 221 * Info@CaptainNikolas.de * www.CaptainNikolas.de * Moscow office * Voroncovskaja street 35B * building 2 * 109147 Moscow * Russia * phone: +7 (495) 506-94-65 * fax: +7 (495) 542-31-84 * info@captainnikolas.ru * www.captainnikolas.ru * Athen office * Captain Nikolas Ltd. * 1, Asklipiou Glyfada * 16675 Athen * Greece * info@captainnikolas.com * www.captainnikolas.com * Marine office * Capitain Nikos * Right side, Pier 3 * Kalamaki (Alimos) Marina * Alimos, Athen * Greece * phone: +30 (6946) 588-656 * Diese Email enthält vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen. Sollten Sie nicht der richtige Adressat sein oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und löschen anschließend diese E-Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe des Inhalts dieser E-Mail sind nicht gestattet. * This e-mail may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient or if you have received this e-mail in error, please notify the sender immediately and delete this e-mail. Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the contents of this e-mail is strictly prohibited.



Bitte denken Sie an Umwelt und Kosten, bevor Sie diese Nachricht ausdrucken.
Before printing please think about the impact on the environment and costs.